



# LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

## APRESENTAÇÃO

PORTO, 28 SETEMBRO 2022



PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**



# LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

## APRESENTAÇÃO

PORTO, 28 SETEMBRO 2022



PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**



# LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO-LISBOA

APRESENTAÇÃO DO PROJETO



REPÚBLICA PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas de Portugal

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS

2030

PORTO, 28 SETEMBRO 2022

# OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DO PROJETO AV

## DESÍGNIOS ESTRATÉGICOS

PROGRAMA NACIONAL  
DE INVESTIMENTOS **2030**

**Aumento da  
capacidade  
ferroviária**

**Aumento da  
competitividade do  
sistema ferroviário**

**Acessibilidade  
e conetividade  
alargada**

**Descarbonização do  
setor dos transportes**

**Resiliência do  
sistema ferroviário**

  
**Coesão**

  
**Competitividade  
e Inovação**

  
**Sustentabilidade  
e Ação Climática**



# BENEFÍCIOS GLOBAIS

DO PROJETO AV



## DESEMPENHO

**Salto qualitativo disruptivo** no serviço ferroviário



## VIABILIDADE

Construção faseada **ajustada à capacidade financeira** do país



## CAPACIDADE

**Reforço do número de canais** para serviços regionais e de mercadorias



## ANTECIPAÇÃO

**Faseamento** permite aproveitamento imediato dos benefícios de cada fase



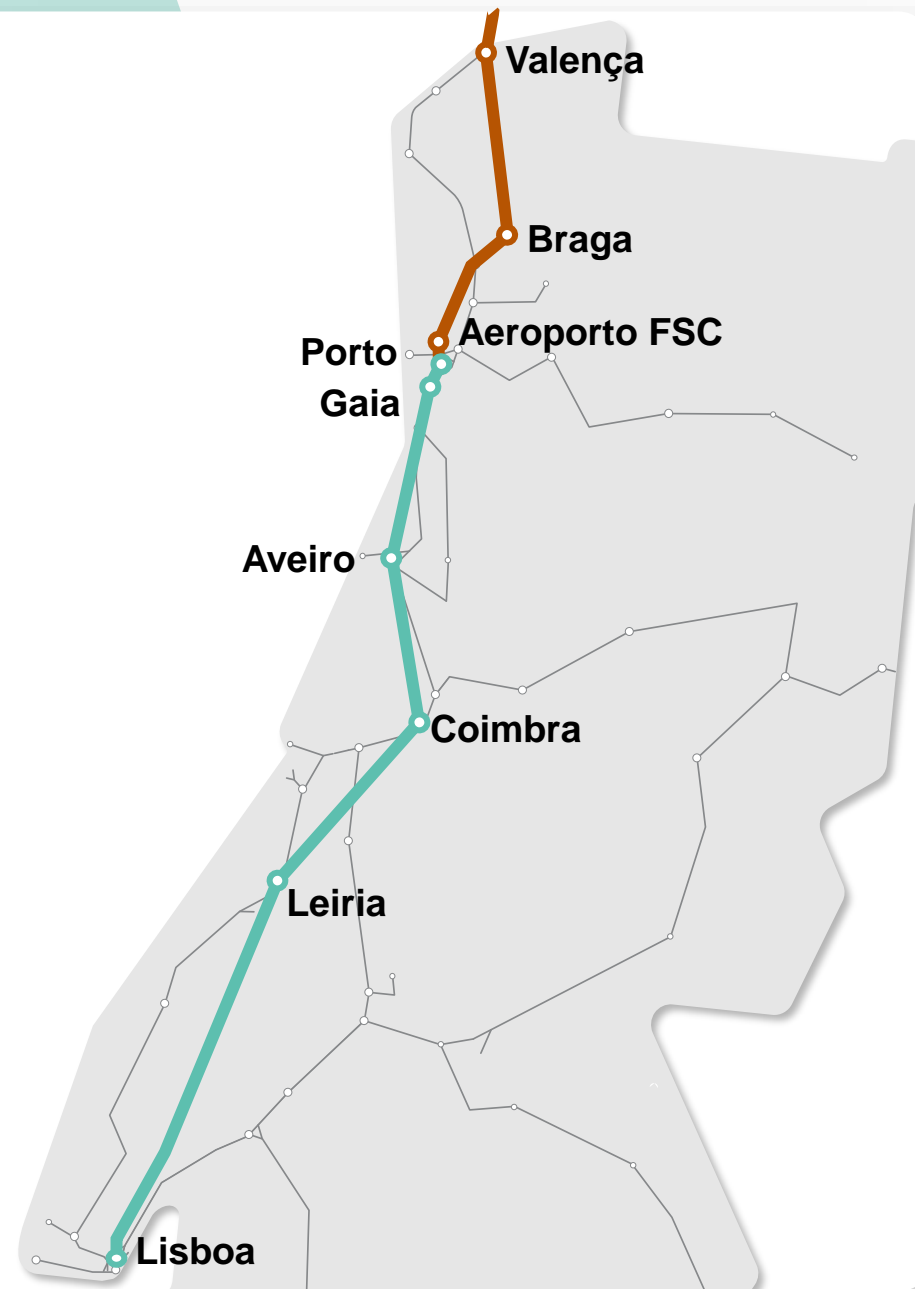
## ARTICULAÇÃO / PROXIMIDADE

**Benefícios alargados** ao resto do país



## SUSTENTABILIDADE

**Descarbonização** do setor dos transportes e redução da sinistralidade rodoviária



# Objetivos Europeus

ENQUADRAMENTO DO  
PROJETO AV



**Green Deal**  
Pacto Ecológico  
Europeu



**Estratégia  
Europeia**  
de Mobilidade  
Sustentável  
e Inteligente

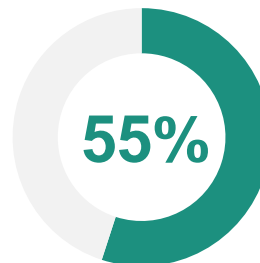


## Objetivos



Alinhamento  
com Projeto AV  
Porto-Lisboa

Até **2030**, reduzir  
as emissões GEE  
em pelo menos **55%**,  
em comparação com  
os níveis de **1990**



Redução  
de **~3 milhões** de  
toneladas de CO<sub>2</sub>  
equivalente até **2050**

Até **2030**, o tráfego **AV**  
**deverá duplicar** e as viagens  
**em transporte coletivo**  
programadas na EU para



distâncias inferiores  
a **500km**, devem ser  
neutras em carbono



A procura anual no eixo  
Porto/Lisboa mais que  
duplica até **2030**



**Transferência modal**  
dos modos aéreo e  
rodoviário para o  
ferroviário



# PRINCIPAIS RESULTADOS FERROVIA 2020



## Âmbito da intervenção

1.000 km da RFN

2.000 M€ investimento



## Melhoria das ligações internacionais

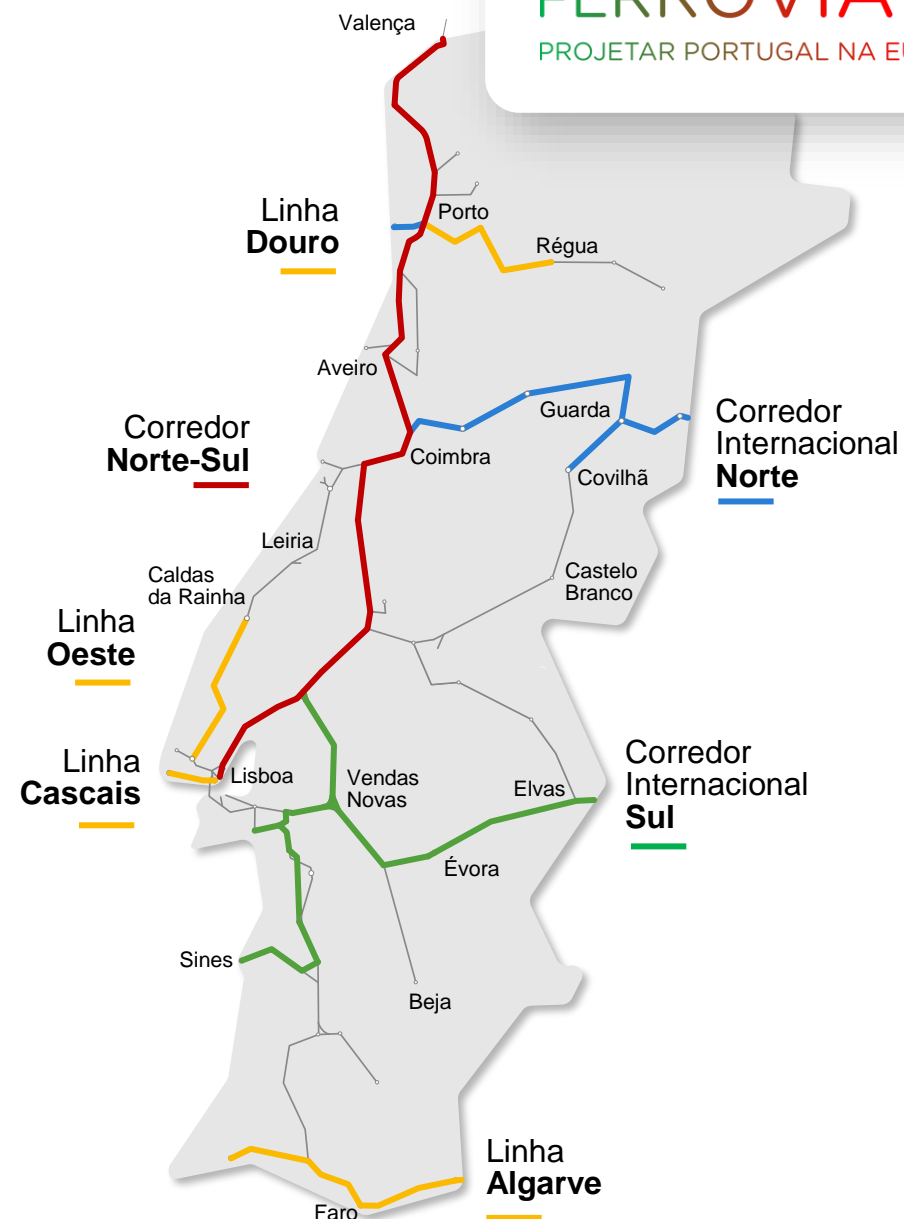
Articulação entre os portos e as principais fronteiras terrestres



## Aumento de competitividade

Redução de tempos percurso e custos de transporte

**FERROVIA 2020**  
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



# PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



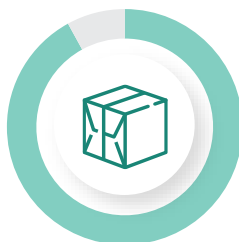
730

comboios diários usam a Linha do Norte



44%

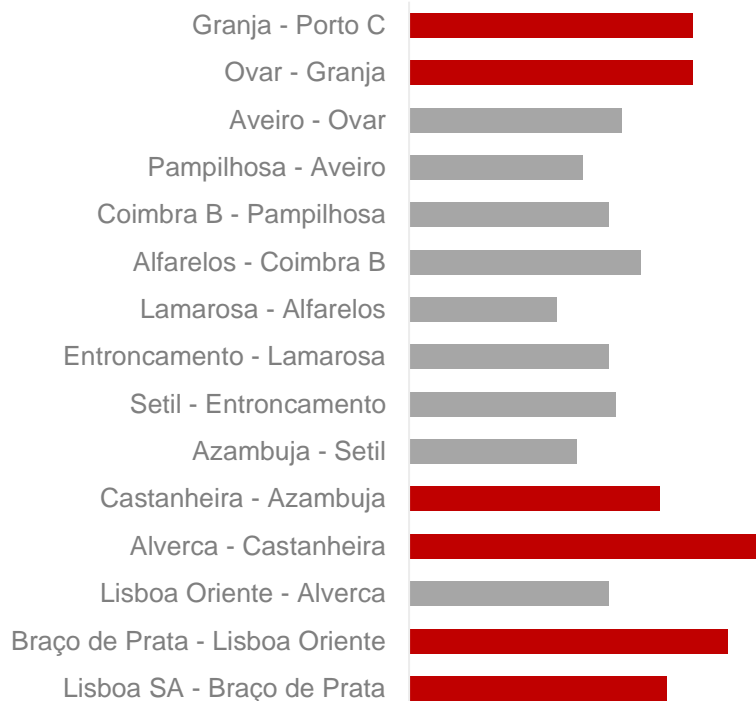
de todos os comboios que circulam em Portugal



92%

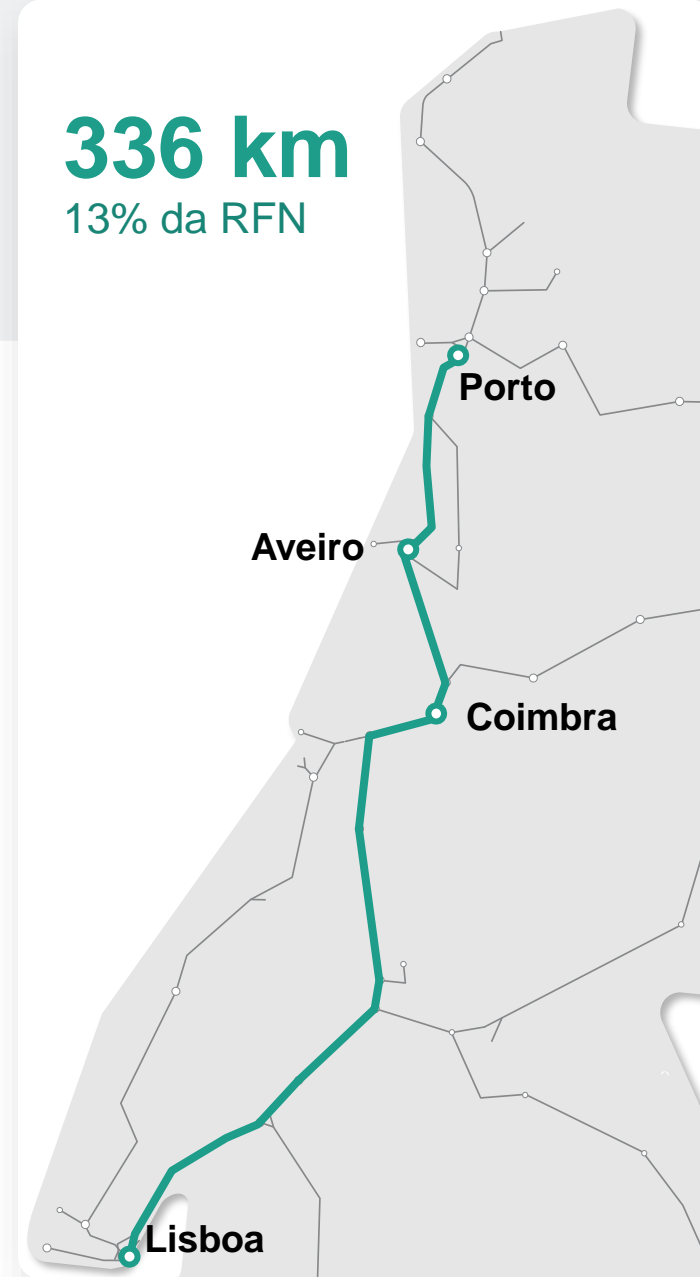
de todos os comboios de mercadorias que circulam em Portugal

COMBOIOS POR DIA/ VIA ■ > 75



336 km

13% da RFN



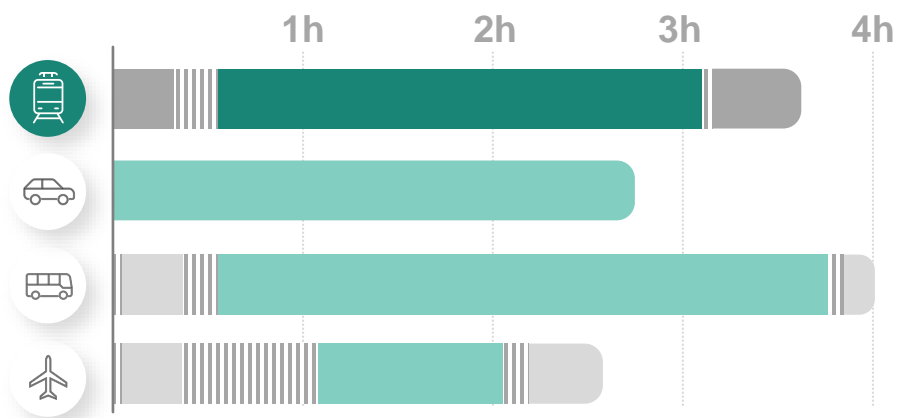


# PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE COMPETITIVIDADE DA LINHA DO NORTE

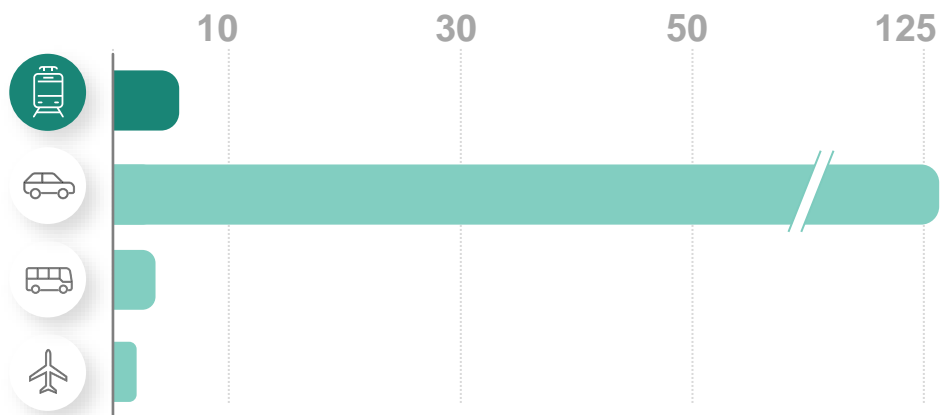
## Tempo viagem Porto-Lisboa

- Transporte principal
- Transporte complementar
- Espera



## Procura atual eixo Porto/Lisboa

Milhões de passageiros/ano



# CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO



## Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada  
Construção em bitola ibérica



## Tempo de percurso direto Campanhã-Oriente: 1h15

Redução generalizada dos tempos de  
percurso



## Estações

Utilização e adaptação de Estações atuais  
Nova Estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2024/2028

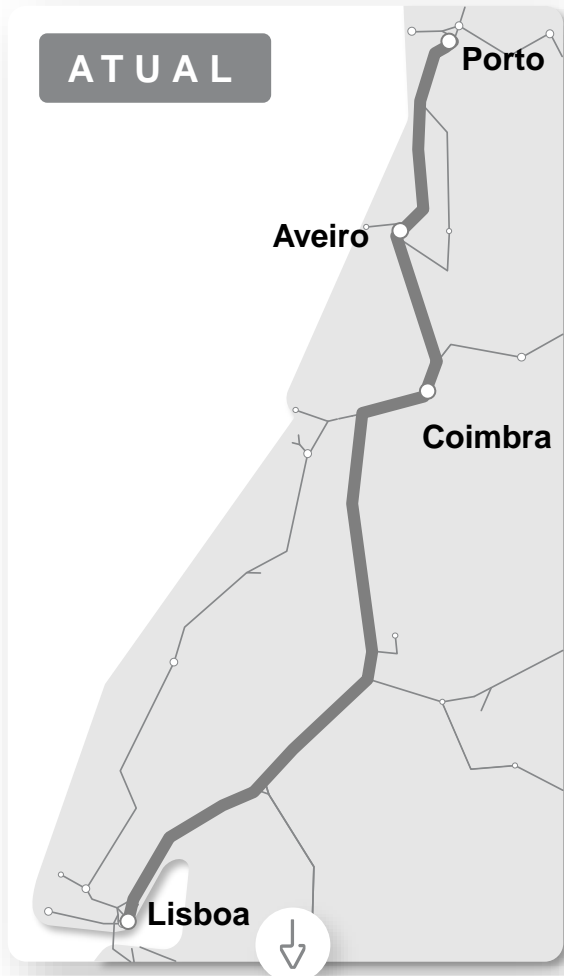
FASE 2

2026/2030

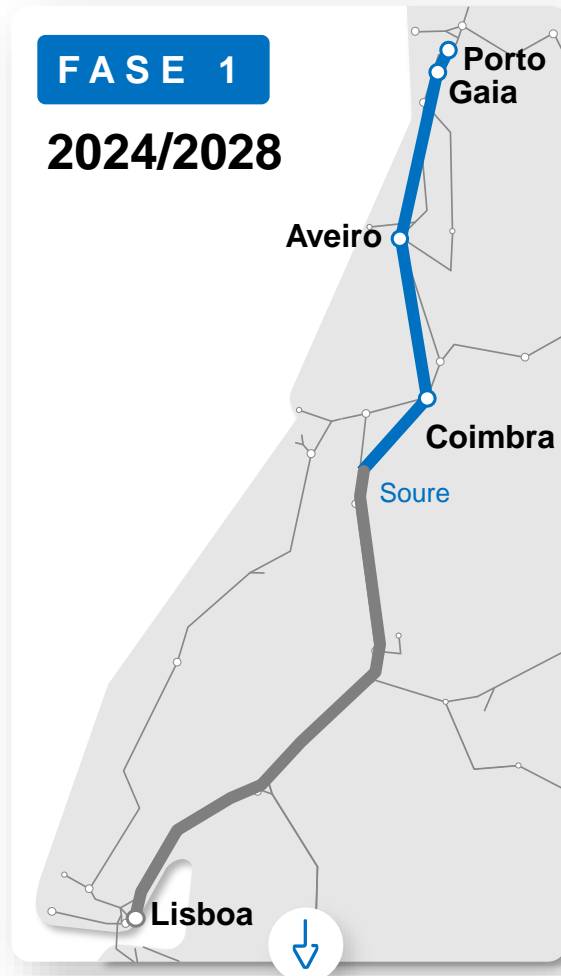
FASE 3

>2030

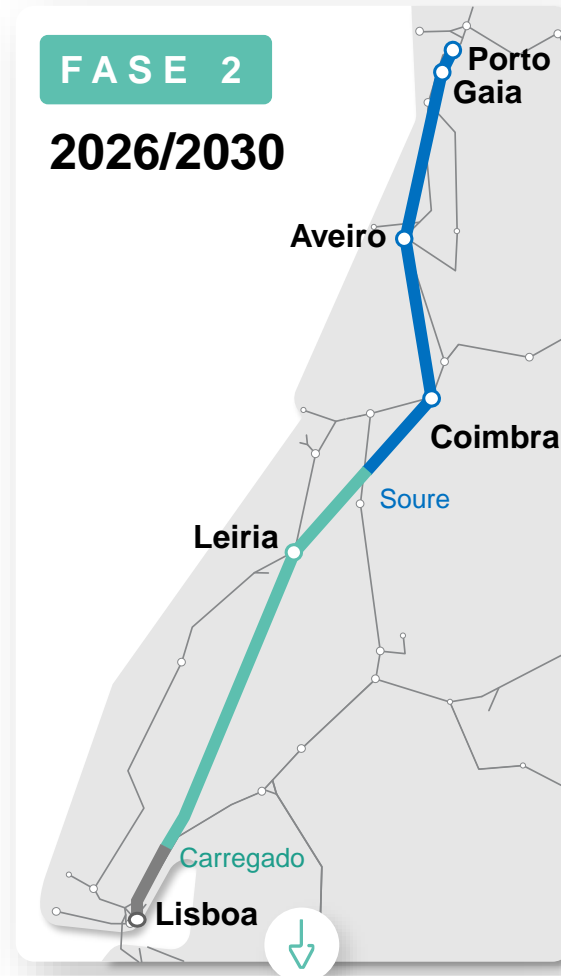
# TEMPOS DE PERCURSO PORTO-LISBOA



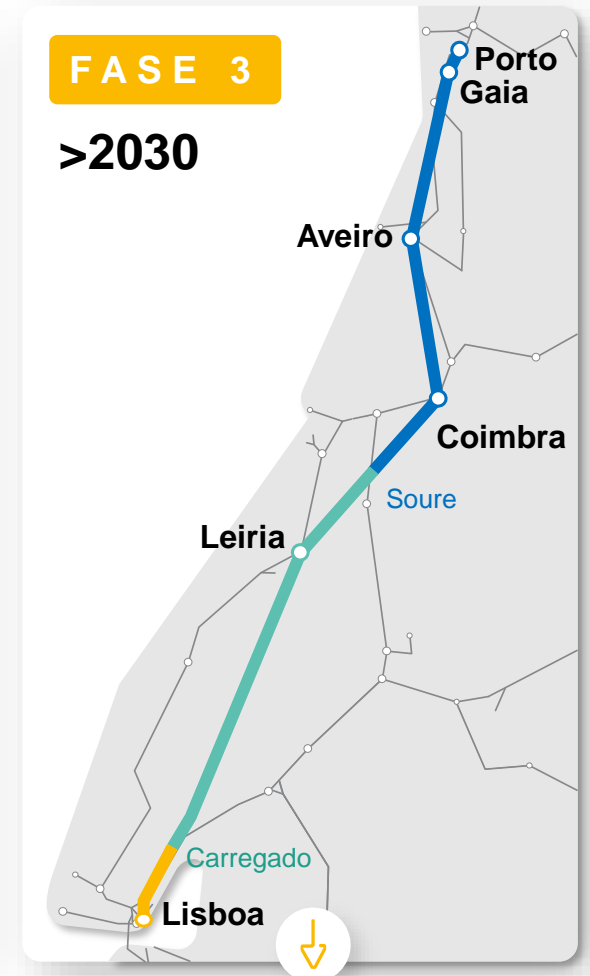
**2h49**  
3 paragens



**1h59**  
sem paragens



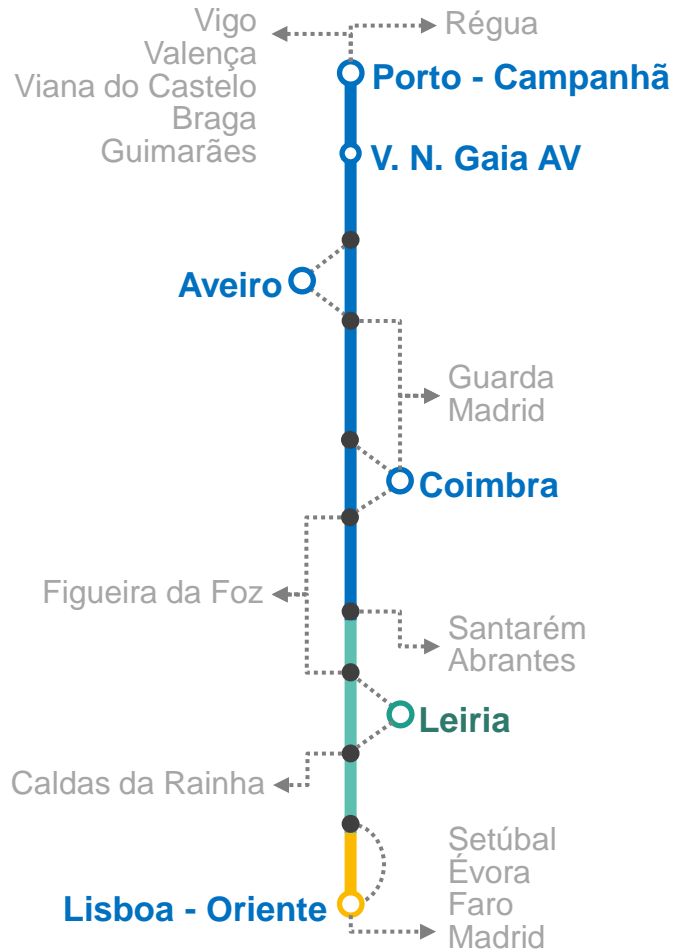
**1h19**  
sem paragens



**1h15**  
sem paragens



# ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL

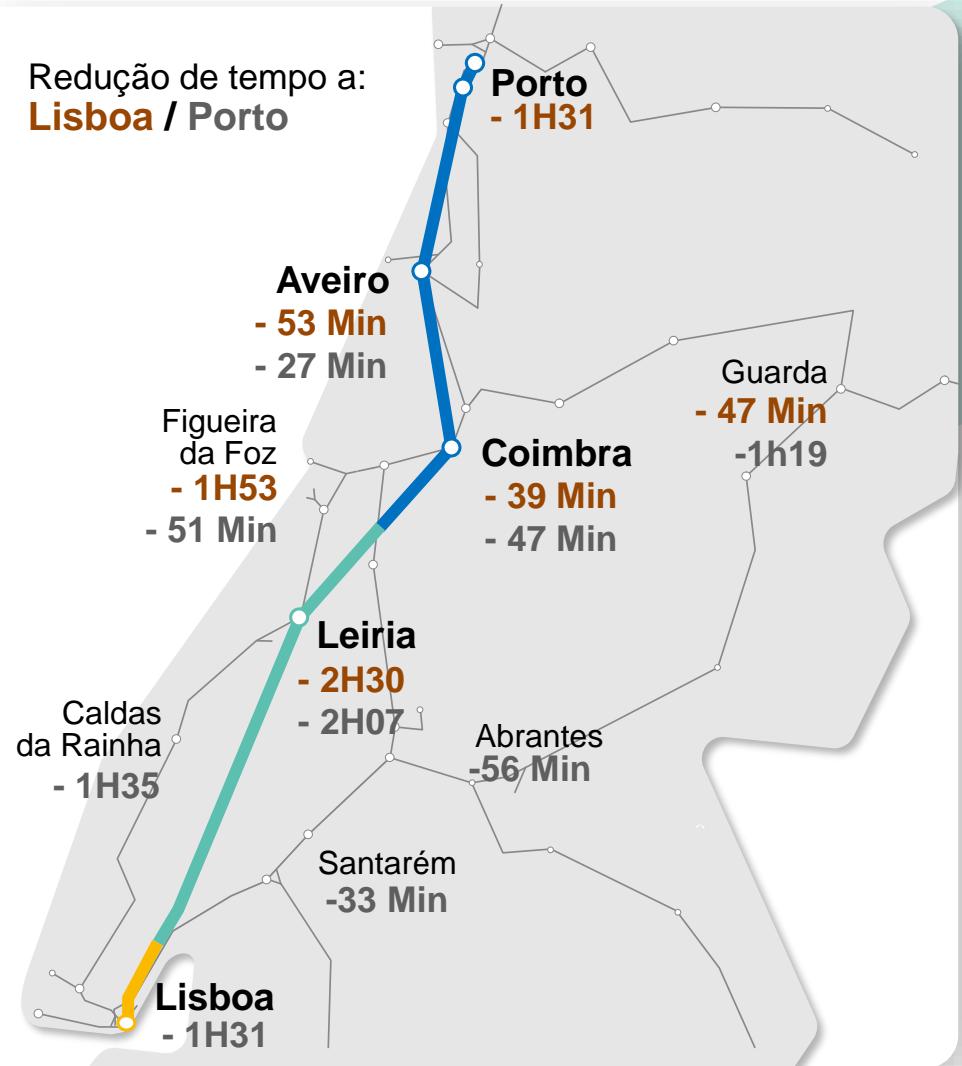


FASE 1

FASE 2

FASE 3

- Pontos de ligação à rede convencional
- Estações AV
- ..... Linhas existentes





## Estação de Porto-Campanhã

01

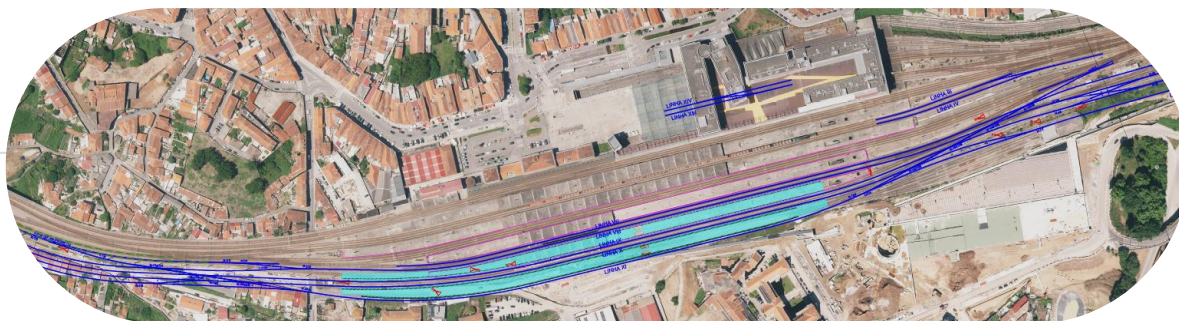
Ligação à Linha do Minho –  
**1ª Fase da Ligação AV Porto-Vigo**

02

Viabiliza a ligação ao Aeroporto  
**Francisco Sá Carneiro**

03

Enquadrada no **Plano de Urbanização** a  
desenvolver em **Parceria com a C.M. Porto**





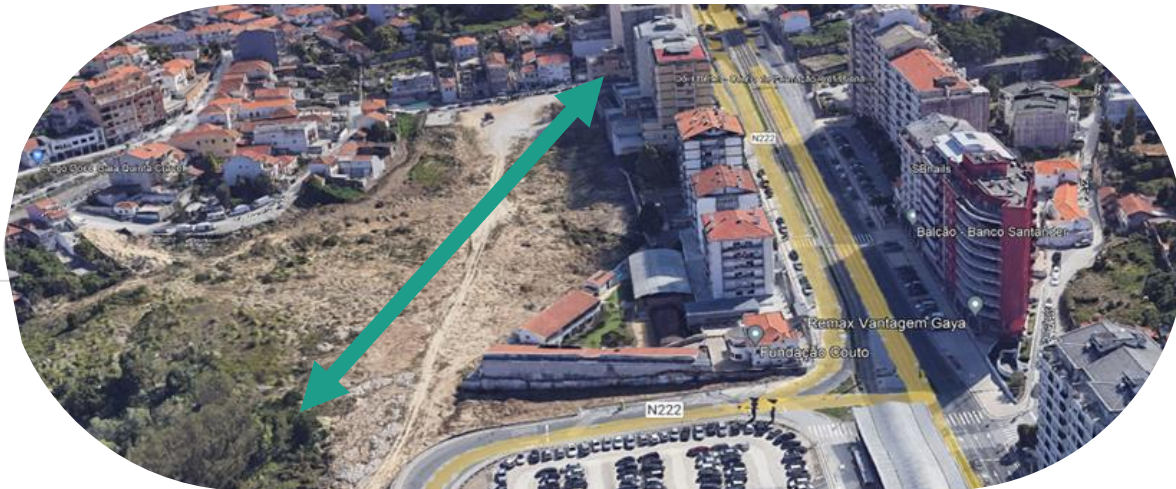
## Estação de Vila Nova de Gaia

01

Ligação direta ao Metro do Porto –  
Linhas amarela e rubi

02

Maximização da utilização da LAV







## Nova Travessia do Rio Douro

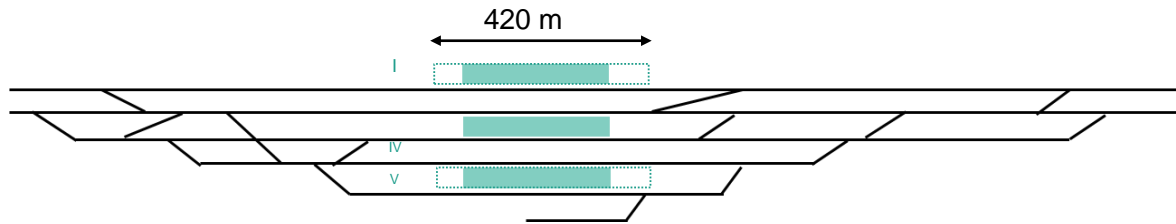




## Estação de Aveiro

01

Adaptação da atual Estação de Aveiro



02

Articulação direta com a restante RFN





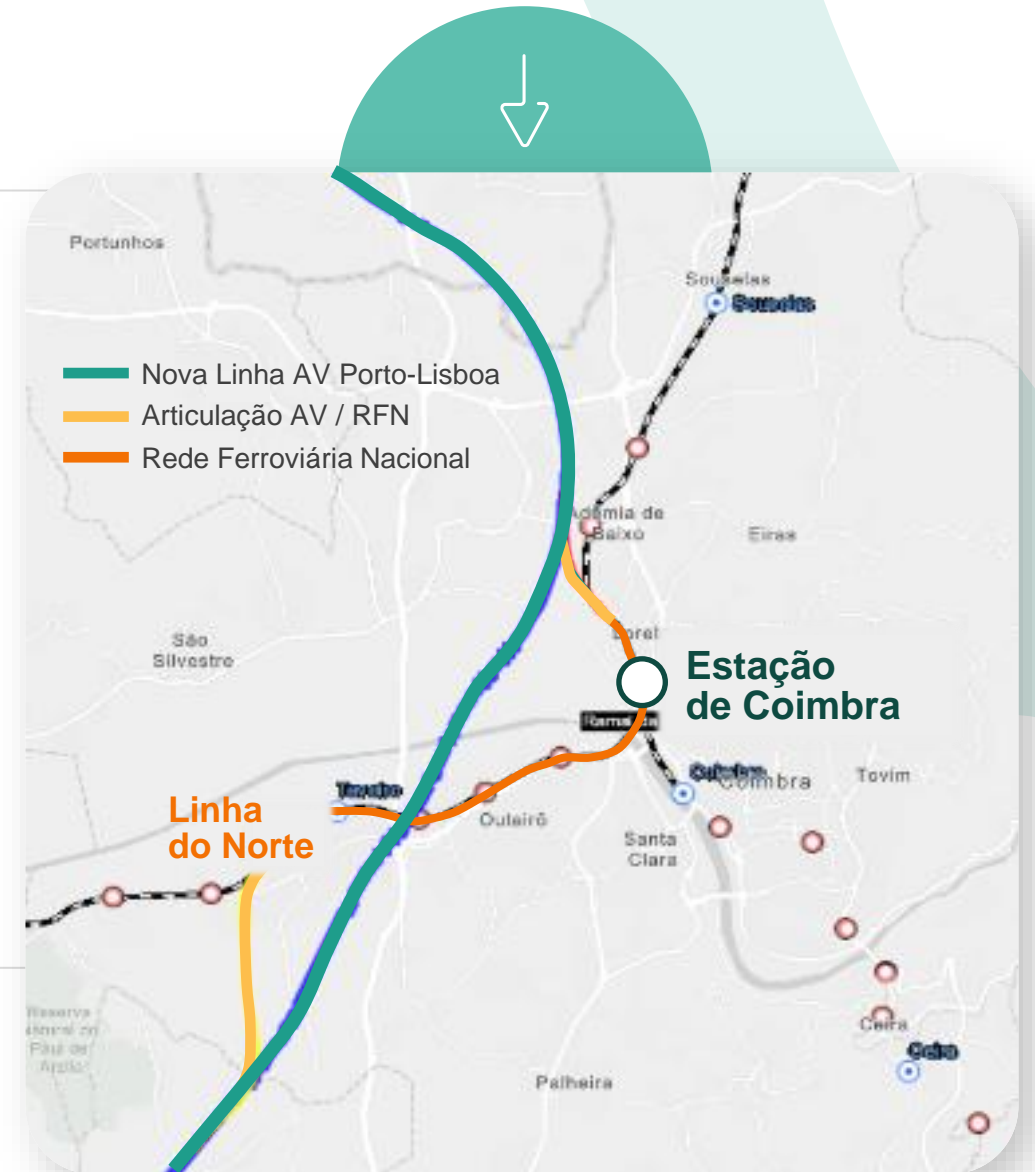


## Estação de Coimbra

01 Nova estação na atual localização de Coimbra-B

02 Compatibilização com o Sistema de Mobilidade do Mondego e com a restante RFN

03 Enquadrada em Plano de Pormenor a desenvolver em parceria com a C.M. Coimbra







## Estação de Leiria

01 | Adaptação da atual estação à AV

02 | Articulação direta com a restante RFN





## Estação de Lisboa-Oriente e Terminal Técnico

01

Ampliação da estação e construção de um novo Terminal Técnico

02

Compatibilizada com quadruplicação da Linha de Cintura e futura Terceira Travessia do Tejo





# PROCURA ESTIMADA EIXO PORTO-LISBOA

## CENÁRIO DE OFERTA

60

**Serviços na LAV**

17/9

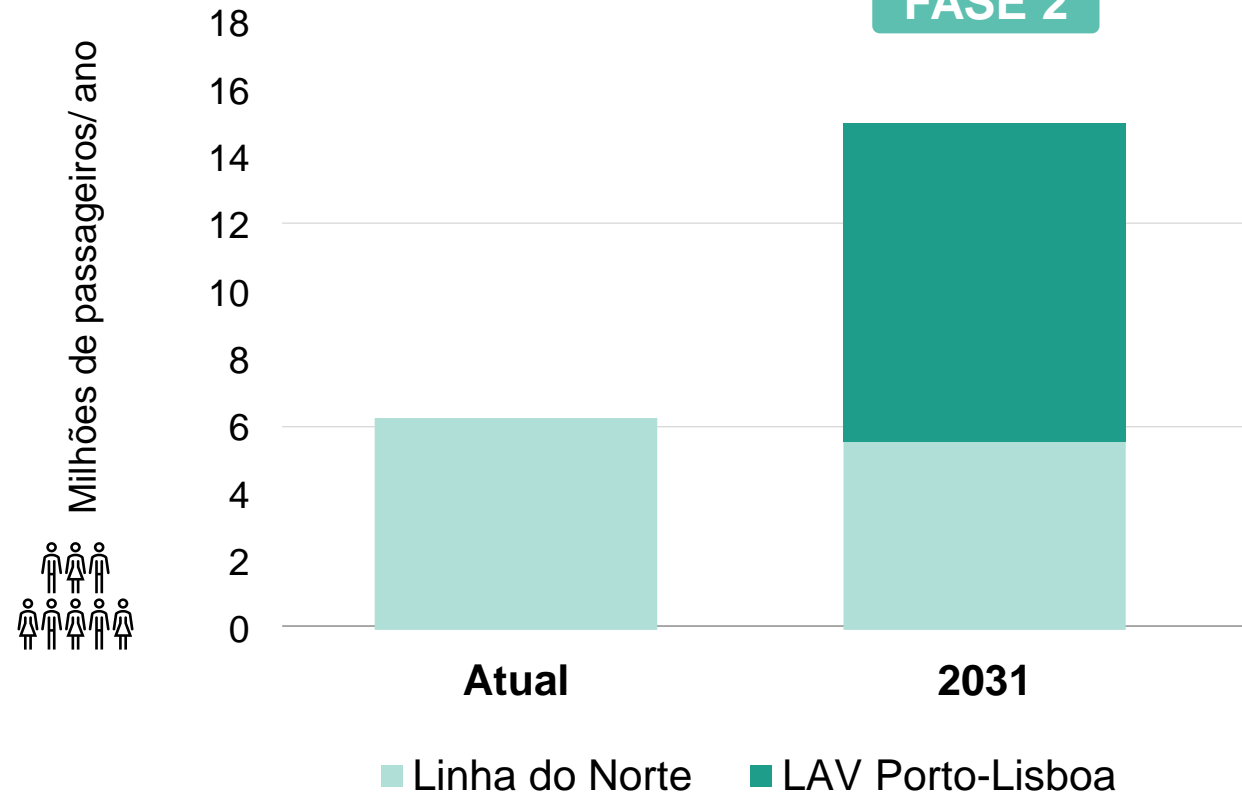
**Serviços AV Diretos/ Paragens**

34

**Serviços Híbridos LAV/ Rede Convencional**

17

**Serviços IC Rede Convencional**





# CARACTERÍSTICAS

## GERAIS DO PROJETO



**Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade**

Implementação faseada

Construção em bitola ibérica



**Estações AV**

Utilização da Estação de Porto-Campanhã

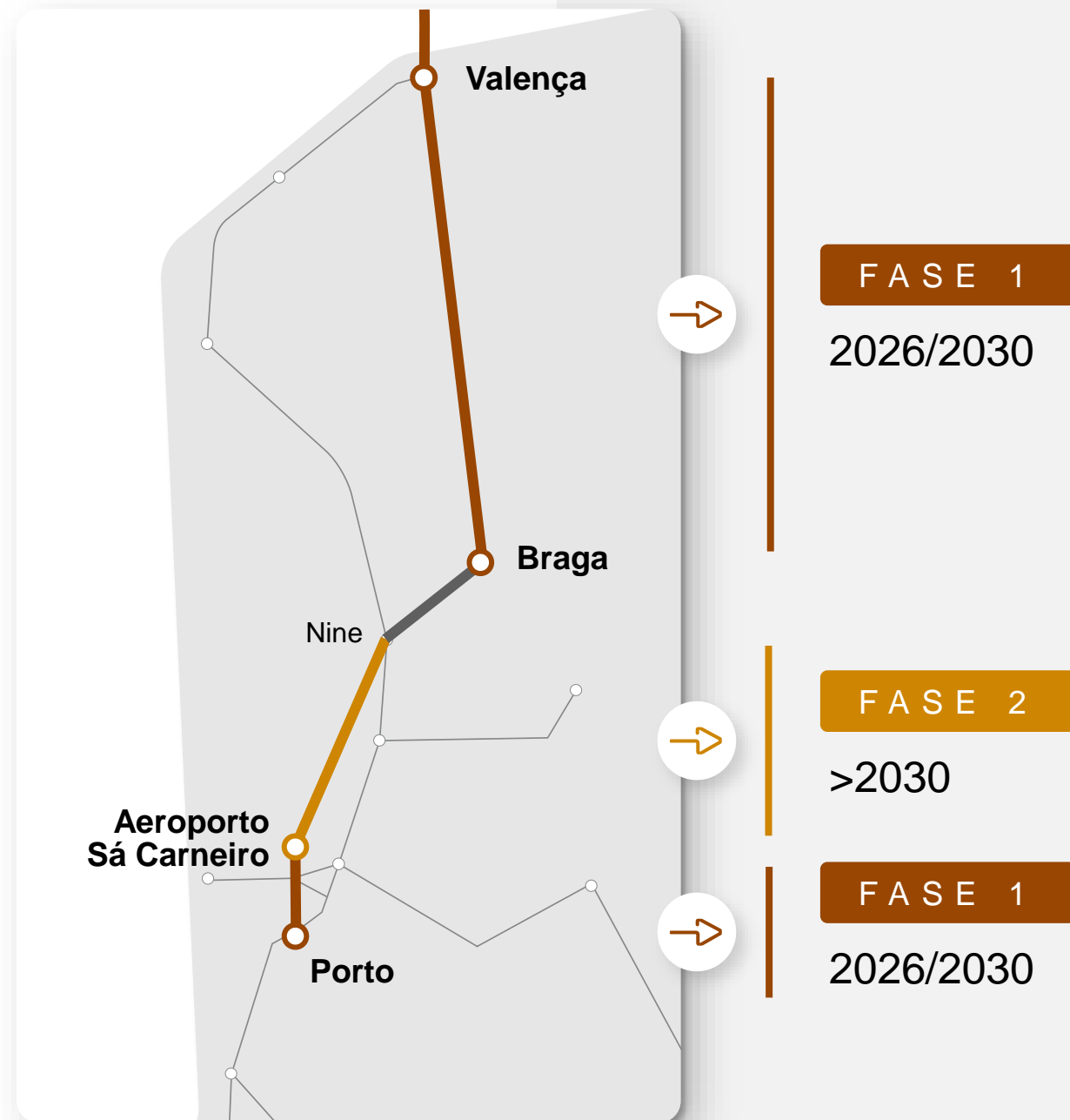
Novas Estações no Aeroporto Francisco Sá Carneiro, Braga e Valença



**Tempo de percurso direto Porto-Vigo: 1h00 (Fase 1) e 0h50 (Fase 2)**

Redução generalizada de tempos de percurso

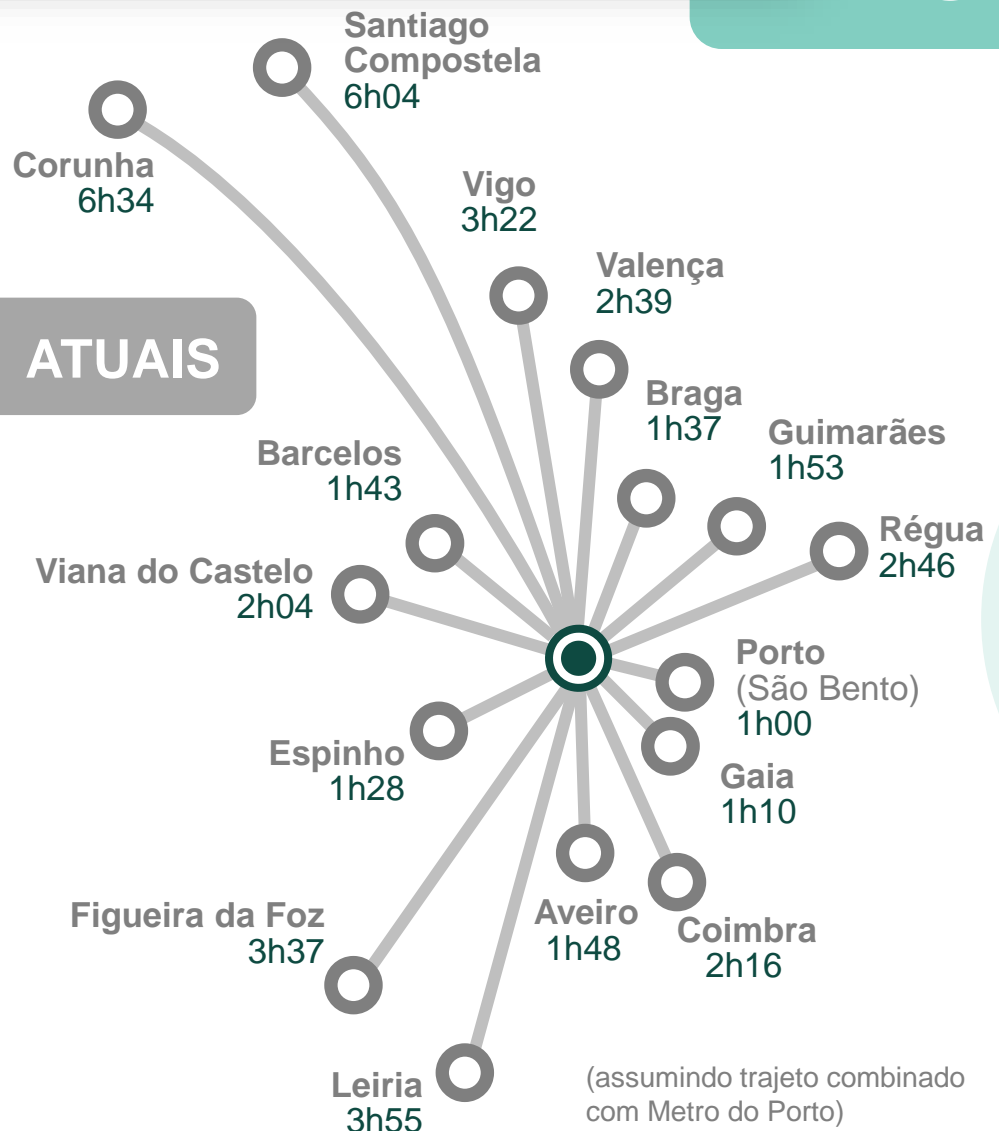
Libertação de capacidade da Linha do Minho





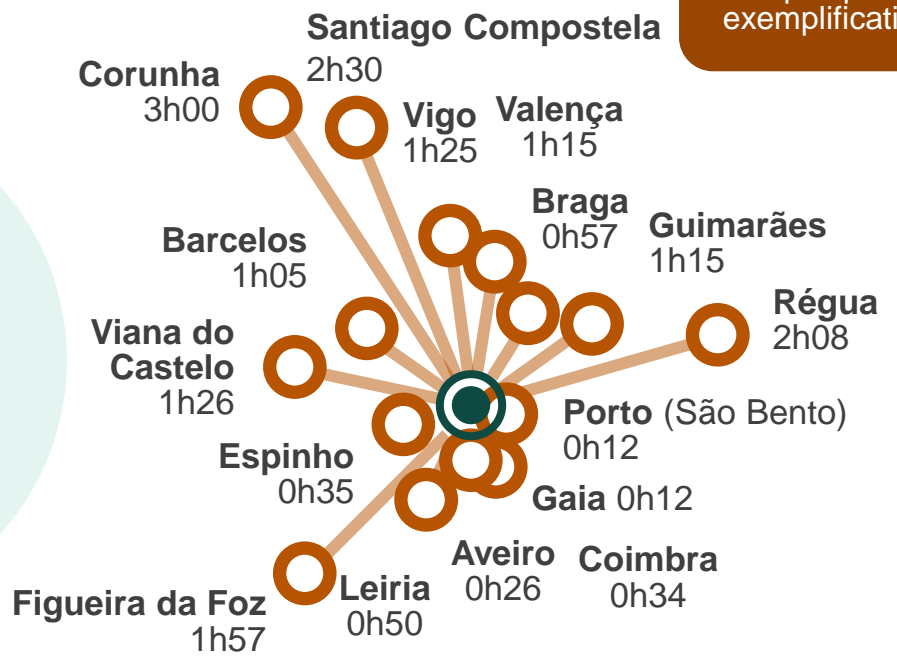
# TEMPOS DE PERCURSO AFSC

## ATUAIS



## 2030

Tempos potenciais exemplificativos



## FASE 2 PORTO-VIGO

Corunha	Vigo
2h23	0h48





# PLANO DE CONCRETIZAÇÃO DA LINHA AV PORTO-LISBOA



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas  
de Portugal



FASE 1

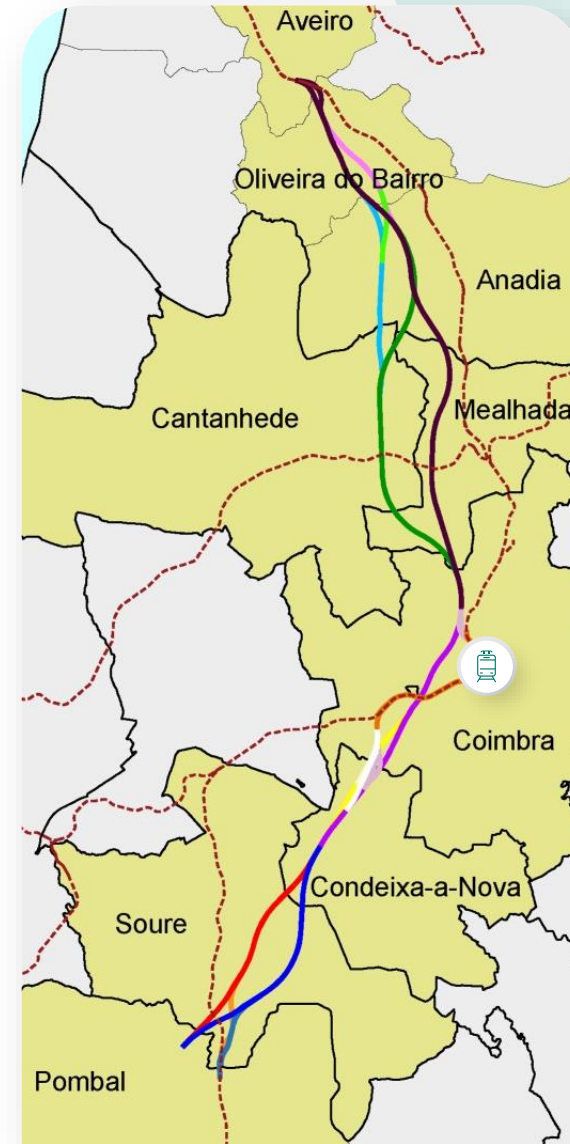
# PORTO-CAMPANHÃ / SOURE

Atualização dos Estudos Prévios e Estudos de Impacte Ambiental



Lote A  
72 km

Porto-Campanhã / Aveiro (Oiã)



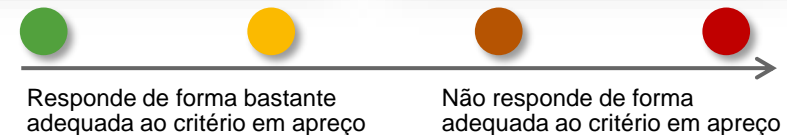
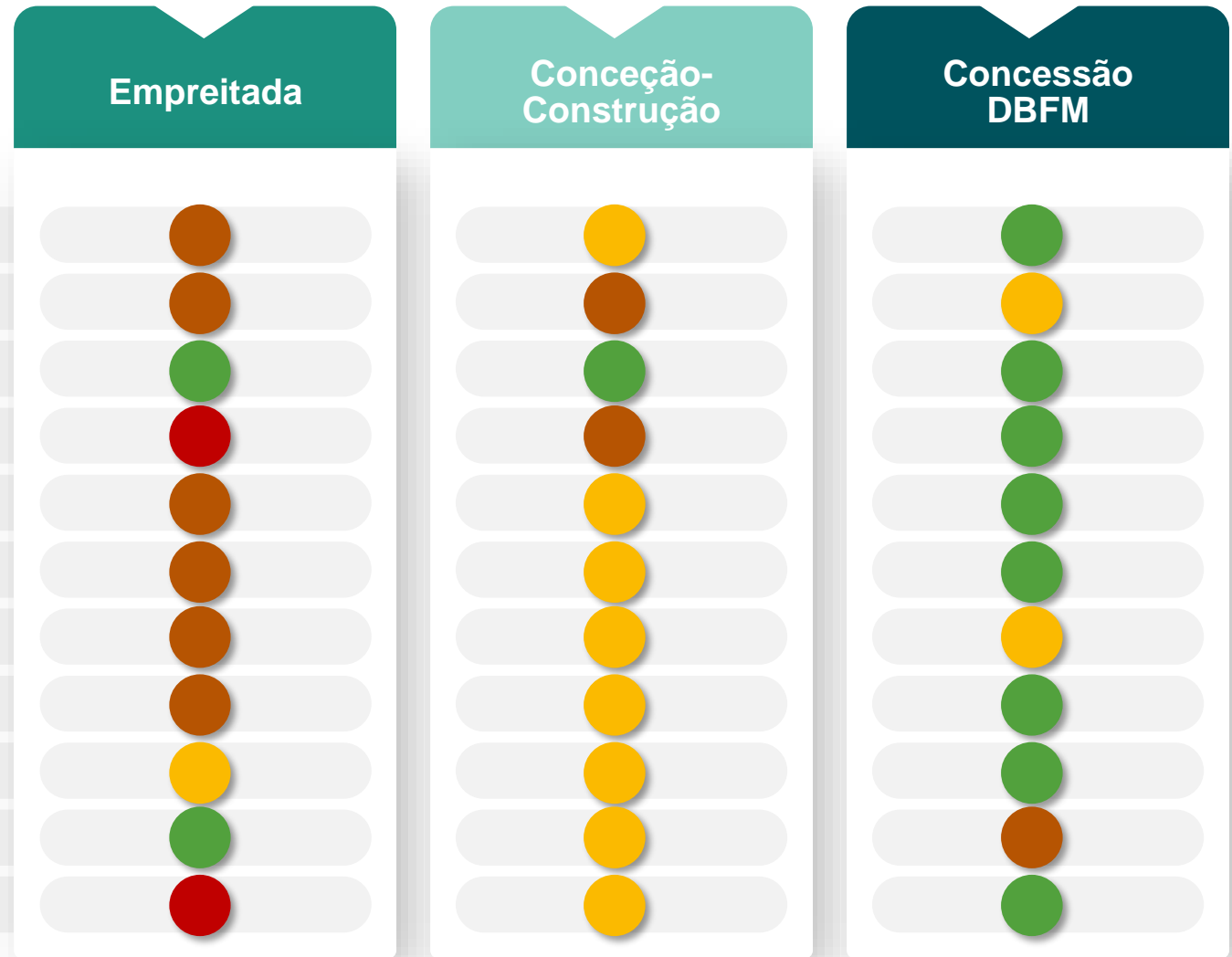
Lote B  
71 km

Aveiro (Oiã) / Soure



## CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

- Redução do custo ciclo vida do projeto
- Redução do impacto nas contas públicas
- Promover concorrência e desenvolvimento económico
- Otimização de recursos internos
- Afetação ajustada de recursos
- Articulação entre diferentes fases do projeto
- Facilidade de implementação do programa
- Desempenho e manutenção do ativo
- Incentivo à inovação no desenvolvimento de soluções
- Interface com exploração da Rede Convencional
- Alocação de riscos



# MODELO DE CONTRATAÇÃO PROPOSTO

	ÂMBITO	JUSTIFICAÇÃO
<p><b>Subestrutura / Superestrutura</b></p>	<p><b>3 contratos de concessão</b> da conceção, construção, manutenção e financiamento</p>	<p><b>Redução</b> dos custos de ciclo de vida</p> <p><b>Otimização</b> de recursos disponíveis</p> <p><b>Alocação ajustada</b> dos riscos</p>
<p><b>Projetos Complementares</b> Alverca-Azambuja, Estação Oriente, etc.</p>	<p><b>Empreitadas Autónomas</b></p>	<p>Requer <b>coordenação significativa</b> entre diferentes <i>stakeholders</i></p> <p><b>Elevado nível de detalhe</b> a exigir em sede de concurso</p>
<p><b>Sinalização &amp; Telecomunicações</b></p>	<p><b>Empreitadas</b> de conceção, construção e manutenção</p>	<p><b>Elevado risco tecnológico</b> e vida útil mais reduzida</p> <p><b>Número limitado</b> de fornecedores</p>







# INVESTIMENTO E FUNDOS EUROPEUS

## FASE 1

Porto-Campanhã -  
Aveiro (Oiã)

Aveiro (Oiã) - Soure

Investimento



1.650 M€

1.300 M€

Fundos  
comunitários  
(CEF)



500 M€

500 M€





# CRONOGRAMA DO PROJETO

## Porto-Lisboa

**FASE 1** Porto-Soure

Estudos AIA\* Concurso Projeto + Construção

**FASE 2** Soure-Carregado

Estudos AIA\* Concurso Projeto + Construção

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

## Porto-Vigo

**FASE 1** Porto-AFSC e Braga-Valença\*\*

Estudos AIA\* Concurso Projeto + Construção

\*Avaliação de Impacte Ambiental

\*\*Dependente de articulação com Espanha

O B R I G A D O



**Infraestruturas**  
de Portugal



**REPÚBLICA**  
**PORTUGUESA**

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL

---

**Infraestruturas de Portugal, SA**  
Campus do Pragal, Praça da Portagem  
2809-013 Almada Portugal

**TEL:** 351 212 679 000

**E-MAIL:** [ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

**SITE:** [www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)





# LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

## APRESENTAÇÃO

PORTO, 28 SETEMBRO 2022



PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**



# LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

## APRESENTAÇÃO

PORTO, 28 SETEMBRO 2022



PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**